

IL PAESE

GIORNALE DELLA DEMOCRAZIA FRIULANA

« Il Paese » di Udine, Friuli

LE INSERZIONI

Si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione: A. Vogler, Via Prefettura, 6. Udine e successi. In Italia ed Estero ai seguenti prezzi per linea di corpo 7: Terza pagina L. 1,-; Quarta pagina Cent. 30 (dalla 5. alla 10. pagina); Cronaca L. 2,-; per linee; Avvisi economici Cent. 5 e 10 per parola.

Pagamento anticipato

ABBONAMENTO

Udine e dintorni e nel Regno, Anno L. 16 - Semestre L. 8 - Trimestre L. 4. - Per gli Stati dell'Unione Postale, Austria, Ungheria, Germania ecc. pagando agli uffici del luogo L. 25 (bisogna però prendere l'abbonamento a trimestre). Mandando alla Direzione del Giornale, L. 25, S. e T. in proporzione. Un numero separato cent. 5, arretrato cent. 10.

ALMA COMPLETA NEI DINTORNI DI TRIPOLI

Intesa di far recapitare ai turchi il piano militare della difesa di Tripoli

Arresto di due donne arabe

L'on. De Felice invia da Tripoli al giornale del mattino

Sono in grado di comunicare una

gravisima notizia del Comando mili-

tare tenuta scrupolosamente segreta

da me conosciuta per una di quelle

rarissime occasioni sulle quali spesso

sono fondate le grandi rivelazioni, do-

ve un po' a tutti e a nessuno.

Dovete sapere infatti che alcuni gior-

ni fa venne dato l'ordine di cambiare

l'esercito di accesso alle trincee ai

arabisti.

La cosa a tutti parve naturale: non

trattava che di cambiare le etichette

verdi con le nuove tessere.

A me però non parve così sem-

pre come agli altri. E, convinto come

ho principio di tutte le cose, grandi

piccole, che non vi è affatto senza

una, mi misi in giro per cercare la

ragione dello insignificante provve-

sto.

Da principio tutti si meravigliavano

di mia curiosità. Si era fatto così

che aveva voluto il Governatore

però il Governatore aveva vo-

luto così? E nessuno seppe darmi

una risposta positiva.

Finalmente, il dubbio di uno di

quelli che sono stati da me interrogati

mi fece nascere un sospetto, il sospetto

che mette su una pista più sicura, le

domande si fanno più concrete e

risposte diventano più concrete an-

che, e... riesco ad appurare la verità

vi comunico in tutta la gravità

dei suoi particolari, da me personal-

mente appurati e controllati.

Due donne sospette

Alcuni giorni fa, si presentarono

alla linea dei nostri avamposti due

donne arabe, chiedendo insi-

stamente di avere il permesso di

andare in campagna, presso le loro

famiglie.

La sentinella non permise che pas-

sassero, alludendo così alla consue-

ta, e rimandò le donne all'ufficio di

servizio.

L'ufficiale le interrogò per mezzo

l'interprete, sulle ragioni delle loro

andate, facendole loro osservare che

campagna non vi è sicurezza suffi-

ciente per potersi recare con tanta

libertà. Ma le donne insistettero

per, adducendo motivi delicati di

avere interessi, che l'ufficiale, caval-

ieramente, stava per farle accompa-

gnare sin fuori le trincee. Ad un tratto

uscirono un sospetto e chiese alle

ragazze,

Portate armi addosso?

No!

Avete lettere?

Neppure!

Ma un certo movimento le tradi-

l'ufficiale si accorse ed insistette.

Avete difficoltà a farvi perqui-

re dai miei soldati?

Le donne tentennarono, ma poi ri-

sposero che non avevano difficoltà di

andare.

Peron perquisite e *tableau* in al-

tre parti delicate, molto delicate ven-

nero trovati dei fogli di carta di-

gnata, molto accuratamente piegati,

conoscenza da poter essere contenuti

in poco spazio, senza guastarsi troppo.

Non dico che le donne fossero im-

bucate, perché il colore nero del loro

abito non lascia trapelare l'interno co-

re, ma un piccolo fremito, appena

percepito, rivelò una lieve commo-

Interrogate le donne, non vollero

dire chi fosse l'autore di quella carta,

rispondendo sempre d'ignorarlo.

L'autorità militare però sta com-

piando le opportune indagini.

Il traditore

È un pseudo giornalista?

È assodato istantaneamente un fatto: che il

traditore dev'essere una persona com-

petente di cose militari. Chi sarà mai?

Un militare italiano? Impossibile! Dun-

que... Evidentemente dev'essere uno

di quei pseudo giornalisti esteri che,

in questi giorni in mezzo a quelli au-

tentici, sono piombati a Tripoli.

Alcuni di essi, che si dicono rap-

presentanti di giornali di nazioni al-

leate, od amiche, sono militari inten-

dentissimi di cose militari, e sembrano

piuttosto critici e giudici di campo che

corrispondenti di giornali.

Alcuni hanno scritto interi fascicoli,

che non sono sicuramente corrispon-

denze di giornali politici. E, siccome

la facoltà di arrivare sino alle nostre

trincee era concessa a qualcuno dei rap-

presentanti di giornali italiani, ma ve-

niva ampiamente concessa ai rappre-

sentanti di giornali esteri, in seguito

anche a vive lagnanze del «Sindacato

di Tripoli», venne cambiata la tessera

e dal Governatore fu stabilita di non

accorciare più che a giornalisti pro-

fessionisti iscritti al Sindacato di Tri-

poli.

Come si spiegano

gli ultimi fatti d'arme

Roma 7. — Anche ieri i telegram-

mi ci segnalavano brillanti fatti d'arme

in Tripolitania, tra cui merita speciale

menzione l'attacco operato da tre bri-

gate di fanteria e da alcune sezioni

di artiglieria contro un grosso nucleo

di nemici che si trovava ancora a

poca distanza ad oriente di Ain Zara.

Molti si domandavano oggi se que-

ste nuove operazioni militari seguis-

sero il principio di una nuova larga

azione e se si debba con ciò ritenere

infondata la previsione che ieri si

faceva sulla fine già avvenuta «della

grande guerra» in Tripolitania o per

lo meno della seconda fase della

guerra.

Tale giudizio è errato; secondo i

tecnicisti le operazioni avvenute e quelle

che eventualmente potranno seguirne

nei prossimi giorni, altro non sono

che la conseguenza dell'ultima bat-

taglia di Ain Zara.

Ecco infatti come si può esattamente

ricostruire ora la situazione: Abbiamo

già notato che la ritirata dei turchi

verso il Gebel Garian non è una ope-

razione facile e breve. Essi, debbu-

no anzitutto tenere che le nostre truppe

intendano profittare della loro disor-

ganizzazione e del loro disordine per

inseguirli e batterli ancora prima che

abbiamo potuto fortificarci nelle loro

future posizioni sull'altipiano; e per-

tanto la loro ritirata, per quanto di-

stordinata, si fa con le norme solite a

tal genere di operazioni militari, la-

sciando cioè un grosso reparto di re-

troguardia per proteggere il grosso

delle truppe in marcia.

Assai probabilmente le truppe re-

golari turchi attaccate brillantemente

e sconfitte con piena fortuna dai ge-

nerali Pecori-Giraldi e Rainaldi costi-

tuivano la retroguardia nemica. Ne

sembra troppo vasta la distanza che

separa questa retroguardia dal grosso.

E' anzi quasi normale che in un ter-

rian. Il successo ha coronato comple-

tamente questa operazione.

Nel caso poi che i turchi riuscissero

a concentrarsi a Taruna, nelle colline

circostanti a questo villaggio, tale

concentramento richiederebbe loro tem-

po assai più lungo di quello che ba-

sterà a noi per distrarre una parte

delle nostre truppe da Tripoli e adir-

birla a rinforzo della piccola guar-

gione di Homs. Avremmo anzi agio,

nel frattempo, di compiere un congiun-

gimento strategico fra Homs e Tripoli.

Questo congiungimento risponderà non

solo ad un obiettivo strategico vicino,

quale è la facilitazione della difesa di

Homs da un ritorno offensivo dei turchi,

ma anche ad un obiettivo strategico

lontano, quale è la formazione di quella

larga base di operazioni sulla costa,

che ci sarà necessaria quando potremo

avanzare verso l'interno, sia contro

i turchi, se ci saranno ancora, sia per

rendere effettiva la nostra occupazione

nelle città lontane della costa. In ogni

modo, ripetiamo pure, le ultimissime

operazioni militari non sono indizio

che una nuova azione è cominciata;

sono semplicemente uno strascico in-

evitabile della battaglia di Ain Zara.

DOPO LA BATTAGLIA

Nella Cirenaica

Si è detto come la vittoria di Ain

Zara debba considerarsi decisiva per

la occupazione della Tripolitania.

Resta la Cirenaica.

Nei giorni scorsi da vari accenti si

arguiva che qui i turchi andavano e

forse vanno ancora preparando un'a-

zione loro.

Il punto sul quale sembrava concen-

trassero i loro sforzi era Derna. E si

capisce perché. Più prossima al confine

egiziano di Bengasi, presidiata da un

corpo mano numeroso di truppe no-

stre, colle colline vicinissime per or-

ganizzare a ogni modo la difesa dove

spontaneamente essere indicata come

il luogo più propizio dei musulmani.

«Su gli aiuti inviati attraverso l'Egitto

si è forse, esagerato, avendo prin-

cipalmente consistito in passaggio di

ufficiali e di carovane, ma è certo che

non sono mancati. Nessuno nega le

difficoltà di impedirli, ma tutti posso-

no riconoscere che sarebbero stati meno

facili e notevoli senza l'acquiescenza

incoraggiante delle autorità egiziane.

Eccoci più energico, almeno in questo

ultimo periodo, è stato il contegno

delle autorità francesi nella Tunisia.

A ogni modo escludiamo che numerosi

contingenti di uomini siano passati

nella Cirenaica. Se qui, come abbiamo

ragione di credere, i Senussi si man-

terranno neutrali, gli ufficiali turchi

potranno organizzare schiere di Be-

duici. Bisogna sempre tener conto

delle condizioni di popolazione di

quelle provincie. Certo intorno a Tri-

poli le condizioni erano particolarmente

favorevoli per una leva di arabi, tut-

tavia si è ritenuto che mai più di

dieci mila si siano riuniti ai resti

della guarnigione ottomana. Riuscirono

al successo parziale del 23 ottobre

per tradimento inaspettato degli arabi

della città e dell'oasi.

Non è, dunque, probabile che nella

Cirenaica si riesca ad unire un più

forte numero di armati, a ogni modo

sprovveduti di artiglieria efficace.

A Derna, invece, è già sbarcata la

divisione del generale Trombi; erano

già state costruite importanti opere

La definitiva conquista dell'oasi

Cappanne incendiate - Munitizioni

distrutte - I beduini abban-

donano ogni contatto.

Tripoli 7. — Ieri, per la prima

Rubrica commerciale

Intorno al credito industriale

L'on. Luigi Luzzatti pubblica sulla «Rivista della Società Commercianti» il seguente articolo su un argomento di alto interesse economico e che riportiamo:

«Quando mi presentai alla Camera per dichiarare il programma del Ministero nell'aprile dell'anno scorso, nella serie delle riforme economiche indicai quella dell'ordinamento del credito industriale. Avevo seguito con diligente e trepida cura le germinazioni rapide e spesso non felici di società anonime intese nei recenti anni, che sinistrali a chiamare della «gioco d'azzardo» e fabbriche senza esame profondo della loro opportunità. E io vanto mi adoperai ad ammonire coi funesti effetti delle loro sovrabbondanze. La scusa che così si faceva all'estero nel cotone e in altre produzioni, non poteva menarla buona né accoglierla quale risposta efficace, perché all'estero l'errore che si commetteva era temperato dall'ammortamento già avvenuto degli uffici antichi e dalle maggiori facilità di credito. Qui era agevole accorgersi che, suonata l'ora della delusione, i fabbricanti sarebbero rimasti prigionieri delle banche e queste alla loro volta dei fabbricanti, senza trovare il modo, gli uni e le altre, di uscire dalla comune dipendenza.

Il disguido reciproco per gli alti interessi che gli industriali pagano a parte di immobilità a cui le banche soggiacciono, mi pareva non potersi sottrarre all'attenzione di un Governo sollecito dei vitali interessi dell'economia nazionale.

I duci del movimento industriale italiano mi avevano persuaso che vi era pericolo nell'indugio.

Possibile il problema, o meglio i problemi aggraviati intorno a questo argomento, nella seguente maniera.

Il primo e capitale rimedio è in una revisione delle nostre leggi sulle società anonime, la quale dia all'obbligazione la facilità e le garanzie che le mancano oggi.

Quali debbano essere e a qual fine provvedere, l'ho indicato nella conversazione col presidente dell'Associazione fra le Società Italiane per azioni.

Senza questa riforma, coraggiosa e pronta le obbligazioni a gran pena si metteranno e le piombo: immobilità delle banche non riusciranno a liquidare le loro cambiali e i loro conti correnti attivi, rappresentati oggi da fabbriche e da macchine, eresia economica che esprime il disagio comune.

Alle riforme preparate sulle obbligazioni nel disegno di legge già pronto, meditavo di aggiungerne un'altra mirante all'intento di agevolare le trasformazioni delle obbligazioni delle singole società in un'obbligazione nuova, liberamente emessa da uno o più istituti poderosi.

Occorrono agevolazioni fiscali e disposizioni opportune di legge per facilitare i provvidi mutamenti. Sulla base di queste sane applicazioni del diritto commerciale gli istituti sarebbero sorti spontaneamente.

Lungo tempo agitati il tema se convenisse meglio promuovere coll'appoggio dello Stato una sola banca di credito mobiliare, somigliante a quella fondata dal Pereira sotto l'Impero, la quale otteneva più fama che salutari effetti oppure favorire la fondazione di molteplici istituti, anche distinti per gruppi di industrie affini.

Il «Crédit mobilier français» doveva costituire la sua obbligazione e il suo credito alle obbligazioni e al credito particolare delle singole società e confidava di conseguire il fine di procurare all'industria ragioni d'interesse più miti e ammorbidimenti più comodi. Ciò non poteva e doveva averarsi nel credito industriale? Le aree, le sedi, le macchine in azione delle fabbriche non equivalevano alle terre coltivate, agli edifici abitati o affittati?

Tutto questo nell'ordine teorico poteva esser vero, ma nella realtà, mentre il «Crédit mobilier français» ebbe una grande fortuna con la ottuosa il «Crédit mobilier» per le note ragioni. E quindi nel mio animo si andava preparando una disposizione inchievole

a non concedere privilegi particolari a uno o più istituti, consentendo alla nuova forma economica in modo generale quelle garanzie giuridiche e quelle accorti temperamenti di delicatezza finanziaria, i quali avrebbero permesso al capitale nazionale e all'estero di applicarsi gradatamente a tale natura d'affari.

E passavo anche all'estero, perché se sul o sono contrario all'uso troppo largo del credito pubblico, che necessariamente ci sforza a ricorrere alle banche forestiere e ci espone al pericolo del ritorno improvviso dei nostri titoli, non provocato dal discredito, ma dal bisogno di vendere per parte degli altri stati, ho sempre desiderato come un bene, la partecipazione del capitale straniero quando si fissa e s'invicera nella ricchezza nazionale, a cui rimanga sempre la direzione suprema.

L'ing. Cesi, un ingegnere fervido e per forti iniziative economiche benemerito ha proposto che la Cassa di Risparmio paghi di modesti profitti, dovessero cooperare principalmente a costituire il primo capitolo di fondazione del nuovo istituto.

Ma senza addentrarci ora nell'esame di un disegno meritevole di studio, poiché si tratta di istituti autonomi, non mi par facile ottenere il loro consenso, anche per assaggio fatto intorno alla opinione di alcuni amministratori eminenti del risparmio nazionale. Ma se le nuove banche sorte colle agevolazioni fiscali, colle garanzie giuridiche accennate sopra, potessero ottenere due benefici essenziali, cioè la possibilità di collocare obbligazioni a profitto di industrie che da sole non riuscirebbero a farle, rimanendo servilmente aggirate all'istituto che mai le ha sovvenute, e la diminuzione anche lieve della ragione dell'interesse, oggi aggravantesi, pur rinnovando le forme di titoli non confacenti alle industrie, ben si potrebbe dire di non aver perduta la nostra giornata economica.

L'esperienza, gli studi e le novità efficaci che rampollano dall'azione, più fertili d'insegnamenti del «semplici» idee, determineranno le forme e gli adattamenti delle nuove istituzioni e risolveranno così i problemi che a priori suscitano, come è naturale, più contrasti che consensi.

Ora lo Stato deve rimanere inerte spettatore di tante sofferenze, che s'innestano sul maleficio del tempo? O, quando la sua azione si restringe all'adempimento di un alto dovere, epilogato a queste due formule: riforma della legislazione, mitigazione di fiscalità con la riforma concordata, l'inerzia non sarebbe un delitto nazionale? Né deve prevalere per non far nulla la ragione della guerra attuale, poiché rimane sempre tipico l'esempio dato dal maggior uomo di guerra della età moderna, Napoleone il quale, per così dire, trasse dal fragore delle armi le occhiate e gli impulsi a promuovere nuove industrie; che sono ancora la ricchezza e la gloria della Francia.

Certo vi è pericolo nell'indugio e se i pieni poteri si adoperassero per la riforma delle leggi commerciali e per temperamenti finanziari, entrambi intesi a dilatare il cuore delle nostre industrie con un respiro di conforto, nessuno biasimerebbe il Governo per aver oltrepassato le sue facoltà. Ma anche senza questi rimedi eroici, bisogna tener pronti i disegni, dibatterli nella pubblica opinione, cosicché siano maturi per l'esame e per l'approvazione del Parlamento.

Certo vi è pericolo nell'indugio e se i pieni poteri si adoperassero per la riforma delle leggi commerciali e per temperamenti finanziari, entrambi intesi a dilatare il cuore delle nostre industrie con un respiro di conforto, nessuno biasimerebbe il Governo per aver oltrepassato le sue facoltà. Ma anche senza questi rimedi eroici, bisogna tener pronti i disegni, dibatterli nella pubblica opinione, cosicché siano maturi per l'esame e per l'approvazione del Parlamento.

Cronaca Giudiziaria

CORTE D'ASSISE

Il mancato omicidio di Pontebba

Spura contro un presunto contrabbando

Assolto

Pres. co. cav. Castiglione. P. M. cav. Farlati. Difesa avv. G. Levi e Candusso.

Continuò ieri in Corte d'Assise il processo a carico di Nazzeno Lelli vice-brigadiere di Finanza accusato di mancato omicidio in persona di Pietro Filafarro di Pontebba.

Nella mattinata furono pronunciate le arringhe del rappresentante della pubblica accusa dei difensori.

Il cav. Farlati con una requisitoria

morito è gelosa perfino dei nostri sogni; essa mi invidia il dolore per risvegliarci...

«Noi restammo in silenzio sino al momento dello sbarco. Paolina volle camminare, ma era tanto debole che le sue gambe ricusarono di sorreggerla. Cominciava a farsi notte; la presi nella braccia, e la portai sino all'albergo.

«Mi feci dare una camera vicino alla mia. Da gran tempo eravi tra noi qualche cosa di santo, di fraterno e di sacro, che faceva sì ch'ella si addormentasse liberamente sotto i miei occhi come sotto quelli di una madre. Poi, vedendo che ella soffriva più che per l'addiaccio, e disperando di poterli domani continuare il nostro cammino, mandai un espresso in posta colla mia vettura per recarsi a Pavia a cercarvi il dottore Scarpa, che doveva ricondurre a Sesto.

«Ritornai da Paolina; ella era coricata; sedei al capezzale del suo letto. Pareva che avesse qualche cosa a

possente per impeto d'eloquenza e per solidità d'argomentazione sostenesse che l'accusato doveva essere ritenuto colpevole del reato di tentativo volontario, abbandonando la tesi del mancato omicidio. Domandò ai giurati un verdetto che affermasse che la giustizia è uguale per tutti, per il più umile cittadino e per i tutori dell'ordine.

Pronunciarono quindi la loro arringa gli avvocati Candusso e Levi. Il primo parlò brevemente sostenendo la non colpevolezza del Lelli, il secondo con una arringa magistralmente acuta nelle indagini e nelle argomentazioni sostenne principalmente che il Lelli doveva esser assolto perché il fatto che gli si addebitava era dovuto ad una disgrazia a nessuno imputabile.

Nel pomeriggio si ebbe il riassunto del Presidente cav. Castiglione ed il verdetto.

I giurati risposero negativamente a tutti i quesiti compreso quello sul fatto materiale.

Ed in seguito a tale verdetto il Lelli fu dichiarato assolto ed immediatamente scarcerato.

TRIBUNALE DI UDINE

Un marito amorevole

Tra i coniugi Luigi Di Bidino e Celestina Pignolo da Cosano, non regnava la buona armonia.

Avanti il Tribunale anzi marito o moglie s'accusavano reciprocamente d'esser causa della pessima tranquillità che regnava in casa. L'uno protestava che l'altra aveva sciupato tutte le sostanze famigliari, l'altra protestava che il marito era un violento che la percuoteva e la maltrattava.

Fatto sta l'estate passata la Pignolo abbandonò il tetto coniugale e se ne andò a abitare con sua figlia a Nogaredo di Corno.

La ricevuta una lettera anonima in cui le si ingiungeva di tornar subito presso il marito se non voleva finir male.

Ma tale lettera rimase senza alcuna risposta.

Il 12 agosto la donna si trovava in campagna presso Nogaredo allorché s'incontrò col marito, il quale dopo uno scambio di frasi s'infiammò amorevolmente colpi la moglie con una roncolata ad una mano producendole lesioni guarite entro 20 giorni.

Per cui fu dal Tribunale condannato a 7 mesi e 5 giorni di reclusione. Difendevano gli avvocati on. Caratti e Drusini, rappresentava la P. C. Pav. Di Caporacchio.

CORTE D'APPELLO DI VENEZIA

Perimento

Lizzero Celso fu Carlo, di anni 56, Piazzogna Gino di Vittorio, d'anni 15 e Candolo Francesco di Giuseppe, d'anni 15 erano accusati di lesione in danno di Mozzano Giovanni.

Il Tribunale di Udine condannò il Lizzero a 93 giorni di reclusione e L. 72 di multa; gli altri ad un giorno e L. 72.

La Corte, in contumacia, accorda la legge del perdono a Lizzero ed assolve gli altri per amnistia.

Tassa sui velocipedi,

sui motocicli e sugli automobili

Importanti norme per il pubblico. Dal giorno 1 gennaio 1912 tutti i velocipedi, i motocicli e gli automobili in circolazione sulla rete pubblica devono essere muniti del contrassegno inalterabile di tassa di nuovo tipo stabilito, secondo le varie specie di veicoli, col regio decreto 6 ottobre 1911 n. 1122. I nuovi contrassegni hanno le seguenti principali caratteristiche:

Contrassegni inamovibili. PER VELOCIPEDI: ad un posto: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

in blu scuro, due marchi in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in bianco, marchio in basso; a tre posti: Scudo di alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo, fondo verniciato in verde scuro, due marchi in alto e uno in basso; a quattro posti: Scudo in alluminio opaco, senza stelle, fondo verniciato in giallo arancio, un marchio in basso.

PER MOTOCICLI: Scudo di ottone nichelato lucido, marchio in basso.

PER AUTOMOBILI: ad uso privato: Scudo in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso carminio, un marchio grande in basso; ad uso pubblico: Scudo in alluminio opaco, due stelle in alto a traforo, fondo verniciato in giallo arancio, due marchi in alto; portaspazio merci: Scudo in alluminio opaco, tre stelle in alto a traforo fondo verniciato

in alluminio opaco, stella in alto a traforo, fondo verniciato in rosso vivo, marchio in basso; a due posti: Scudo in alluminio opaco,

Scuola Professionale

Conduttori Automobilisti

La Scuola Professionale Conduttori Automobilisti, istituita dall'Automobile Club di Milano, e riconosciuta dal Ministero di Agricoltura Industria e Commercio e dei Lavori Pubblici, entra nel suo primo anno di vita, ed inizierà il suo Corso d'insegnamento col 3 Gennaio 1912, nell'intento di formare a conducenti d'automobili mediamente istruiti, con una istruzione teorica-pratica, lasciando il diploma di licenza, titolo per il conseguimento senza ulteriore esame, del certificato d'idoneità a condurre automobili, di cui all'art. 1 del Regolamento per i veicoli a motore meccanici senza guida di rotaie. Onde rendere facile l'istruzione teorica-pratica, la Scuola è provvista di materiale necessario, nonché di un'automobile ultimo modello per lezioni di guida.

Il Consiglio Direttivo presieduto dal Cav. Silvio Crespi, comprende i delegati dell'Automobile Club di Milano, del Touring Club di Milano della Società Ingegneria Arti e Mestieri del Comune di Milano, nonché il rappresentante del Regio Istituto Tecnico Superiore. Il Ministero di Agricoltura Industria e Commercio e quello dei Lavori Pubblici sono rappresentati rispettivamente da un Delegato.

La Direzione è affidata come sempre al Cav. Luigi Brighetti. Il corpo insegnante comprende quattro note competenze per la parte teorica ed elettrotecnica, ed un conferenziere per ciascuna parte speciale: Scienze d'igiene e accorsi d'urto, Navigazione aerea, Pneumatici, Meccanica, Apparecchi d'illuminazione, Materia legale ed assicurazioni, Studi di Topografia e segnalazioni, Carburanti e loro applicazioni.

Le lezioni si impartiscono nelle ore serali e sono regolate da apposito regolamento. Le tasse d'iscrizione al corso teorico sono fissate in L. 40, per la carriera professionale L. 50, per la carriera sportiva, L. 20 per gli addetti.

Le iscrizioni devono essere indirizzate a partire dal 1° Dicembre 1911, al Presidente dell'Automobile Club di Milano (Via S. Nicolò, 18).

La richiesta viene spedita il regolamento generale.

Nella Ferrovia

È aperto un concorso per titoli e esami, fra laureati in ingegneria o industriale, a 25 posti di Addetti alle Ferrovie dello Stato. I candidati dovranno presentarsi al concorso, sia che appartengano già all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, che non vi appartengano dovranno pervenire non più tardi del 31 dicembre 1911 alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato (Servizio IV) con la domanda di ammissione, e i documenti richiesti.

MIATO FRIULANO DI SOCCORSO

per i militari feriti

Famiglie dei caduti in Tripolitania
II. ELENCO — Somma precisa L. 18763,46 — Co. Avv. Gino Caporace L. 30, Società Operaia L. 5, S. di Pavia di Udine 40, Carlo di Udine 10, Pietro Bisutti 10, Mangano Antonio farmacia 10, N. N. 2, Maria e Sergio Bisutti 8, Carlo Giovanni Buia 5, Bertoglio L. 2, Marchetti Romeo 2, Roma Umberto 2, Alberghetti Luigi 2, Luigi 1, Bolzico Secondo 2, Enrico 1, Romanutti Francesco 1, De Campo Giacomo 2.

raccolte dal sig. Pietro Misoni tra operai italiani residenti a Bolzano, e dalla ditta f.lli. Luvig di Udine di Baviera: Misoni Pietro 10, Inam Agostino 1, Colutti 10, Cordoli Francesco 1, T. Valentino 1, Adami Bortolo 0,50, Angelo 1, Cargagnola Giuseppe 1, Mossagrande 1, Evaroni Giovanni 1, Gardei Francesco 1, Pasquello 1, Cordoli Giuseppe 1, Gar- Massimo 1, Anton Crozzolo 1, Gar- Luigi 1, Cecconi Giovanni 1.

Un importante circolare

del Ministro della Guerra

relativa ai soccorsi alle famiglie dei morti e feriti nella guerra italo-turca.

È comunicata una circolare del Ministero della Guerra, relativa ai soccorsi alle famiglie dei morti e feriti nella guerra italo-turca. Dice: «Con decreto di S. E. il Presidente del Consiglio dei ministri, in data 2 dicembre, è stata nominata sotto la presidenza di S. A. R. il Duca d'Aosta la Commissione centrale per la erogazione dei soccorsi alle famiglie dei morti e feriti nella guerra italo-turca. Tale Commissione, che ha preso questo Ministero, nella sua adunanza, mentre ha deciso di giungere un pronto soccorso ai feriti, ha inoltre deliberato di elargire sussidi alle famiglie bisognose di soccorsi, le quali ne facciano domanda.

«Le domande, in carta semplice, dovranno essere inviate a questo Ministero (Segreteria della Commissione per i soccorsi alle famiglie bisognose dei militari morti e feriti in guerra) per tramite del sindaco, il quale dovrà dare, nel trasmetterle, esatte notizie sulla composizione e sulle condizioni economiche delle famiglie richiedenti in guisa che la Commissione possa farsi un giusto concetto del grado di bisogno della famiglia medesima.

«I sindaci vorranno aver cura di portare sollecitamente quanto sopra a conoscenza degli interessati con quel mezzo che crederanno migliore, avvertendoli anche che l'invio diretto di istanze alla Commissione non potrebbe aver altro effetto che quello di ritardare la concessione del soccorso, non potendo la Commissione stessa, per ovvie ragioni, deliberare se non in base ad informazioni ufficiali.

Cose postali

Emissioni vaglia per Tripoli e Bengasi

Tutti gli uffici del Regno sono autorizzati ad emettere vaglia ordinari per gli uffici di Tripoli e Bengasi alle tariffe e condizioni come per l'interior del Regno. Qualora il mittente versasse oro o scudi saranno emessi vaglia internazionali con norme e modalità in vigore indicando la specie, della moneta versata, cioè oro o scudi, e ricevendo però le tasse interne.

Per l'ufficio di Tripoli possono emettere vaglia telegrafici con le tariffe postali interne, più la tassa telegrafica di centesimi venti per parola col minimo di lire due, addebitando la formula ridotta per l'Eritrea, stabilita dall'articolo 250 Istruzione vaglia 1889 quando trattasi invio moneta cartacea versandosi invece oro o scudi si adatteranno norme e modalità internazionali, indicando la specie di moneta versata.

All'ufficio di Tripoli sono estese disposizioni eccezionali per l'Eritrea, contenute nell'articolo 147 indicatore per vaglia fino lire tremila.

Dopo otto anni di reclusione

Otto anni fa avvenne a Teor un omicidio che commosse vivamente l'opinione pubblica.

Una donna venne trovata in aperta campagna uccisa a colpi di accetta alla testa e con la gola squarciata da un colpo di pugnale.

Colpevoli dell'uccisione erano certo Pietro Corrado cognato della morta ed il padre suo. Il primo era stato esecutore materiale ed il secondo istigatore dell'assassio.

La nostra Corte d'Assise condannò il vecchio Corrado a 30 anni di reclusione, ed il figlio ad 8 anni. Ora costui ha scontata la sua pena e giorni sono rimasto in libertà, tornò al suo paese di Teor da una casa di pena della Sardegna.

Un bel tipo di ladra

Il casetto è piuttosto unico che raro. Ieri si presentò agli uffici di P. S. la ragazza allegra, Maria Del Gobbo, e si denunciò come ladra. Ella cioè si sarebbe appropriata di cinque chili di lana da materassi di due bluse e di una sottana di proprietà della sua padrona di casa Kaiser Italia. E' da notare che la Kaiser non s'era accorta per nulla del furto. Chi sa mai per quale strano ragionamento la Del Gobbo s'indusse a costituirsi come ladra.

Smarrimento

E' stato smarrito un portafoglio con carte e denari. L'onesto rinventore farà opera buona a portarlo alla fotografia Pignat ove riceverà adeguata mancia.

Natale

In occasione delle prossime feste natalizie la sottoscritta Ditta avverte i sign. buongustai d'aver fornito il proprio negozio di quanto di migliore per l'occasione. Zamponi, Boudin, e Cotechini di Modena, Torroni, Mostarde, Galantine, Paté, Mambres, assortimento in salumi cotti, Fagiani Dorati, Tortellini e Zuppa Reale. Finissimi formaggi nazionali ed Esteri, fave da tavola, Mandarini freschissimi. Ricco assortimento in frutta secca, vini spumanti e Champagne delle migliori marche ecc. a prezzi da non temere concorrenza per qualunque genere.

Ditta Umberto Ligugnana, Via Manin Udine T. 2-97.

Offerta per onoranze funebri

Alla Casa di Ricovero in morte di Romeo Marangoni: Comino Isidoro 2, Lorenzo Morelli 2; di Tonop Augusto; Salvadori Vittorio 1.

Alla Croce Rossa in morte di Romeo Marangoni: Am. Passero-Francescato lire 2; di Augusto Tonon: Ferruccio Francescato e fam. 2.

Alla Società Veterani e Reduci in morte di Alfonso comm. d.r. Morgante: Rovere prof. Giuseppe lire 2, Garatti nob. avv. Umberto e moglie 10; di Micheloni Mario; Cucchini Eugenio 1; di Bergagna Giacomo: Battistella E. 2; di Magistris Pietro 2; di Romeo Marangoni: ditta f.lli. Olain 5.

Beneficenza

Il signor Comino Sauto in morte di Romeo Marangoni elargì alla Casa di Ricovero lire 100. La Prepositura sentitamente ringrazia.

Due interrogazioni sugli armamenti austriaci

al confine orientale

ROMA 7 L'On. Luera ha presentato alla Camera le seguenti interrogazioni sulla questione degli armamenti austriaci al confine orientale. La prima rivolta al ministro della Guerra dice: «Il sottoscritto chiede di interrogare il ministro della Guerra per sapere se non creda opportuno, come nei passati anni, di mantenere anziché ritirare o diminuire i reparti di alpini o di altra truppa nella sede invernale dei Comuni di Pieve di Cadore e di Auronzo di Cadore, imitando semplicemente la nazione alleata di confine che per utili esercitazioni militari mantiene ed aumenta ogni anno le proprie guarnigioni nelle stazioni invernali.

Con l'altra interroga il ministro degli Esteri «per sapere come sia possibile il passaggio di truppe armate ausiariche sul territorio della mulattiera austriaca che esista in territorio italiano nel Comune di Auronzo di Cadore e che mette in comunicazione fra di loro i rifugi del Club Alpino austriaco di Tre Cime di Lavaredo e Zermatt, mentre è vietato il passaggio alle truppe armate italiane in altre stazioni italiane di frontiera, che, per qualche volta, s'insinuano in territorio austriaco».

BIANCHERIA

Corredi da Sposa e da Casa

RECCARDINI E PICCININI

UDINE

Bordini Antonio, perito responsabile

Tip. Arturo Bosetti aut. Tip. Bardusco

Come la pensano a Conegliano

L'opinione espressa nella dichiarazione seguita è pure la nostra opinione a Udine, cioè i nostri concittadini ebbero già più volte occasione di esprimere su questa stessa questione. Il signor Vittorio Antoniani, Via Borgo Altopace, 294, Conegliano, ci comunica: «Con l'uso delle Pillole Foster per i Reni (in vendita presso la Farmacia Centrale, Via Mercato Vecchio Udine) sono riuscito a poco a poco a guarire da un dolore di schiena che avevo da un anno e che mi disturbava molto specialmente a camminare ragionandomi sovente dei capogiri. Esorcizandomi nella musica con la cornetta alle volte quando mi forzavo per farne uscire il suono mi si annebbiava la vista e me ne risentivo in tutto il corpo perché uno sforzo per quanto lieve mi faceva male al dorso.

«Avevo finito per dimagrire e diventare così debole che mi veniva affanno quando facevo le scale, e a tutti questi disturbi dovevo aggiungere che la urina era densa e torbida. Adesso sono guarito e non provo più nessun dei disturbi di prima. Ho ripreso la mia energia e sono ingrassato sentendomi proprio bene. (Firmato) Vittorio Antoniani.

Le Pillole Foster per i Reni (marca originale) si vendono anche presso tutti i farmacisti a L. 3,50 la scatola o 6 scatole per L. 19, o franco per posta, indirizzando le richieste col relativo importo, alla Ditta C. Giongo Specialità Foster, 19, Via Cappuccini, Milano. Nell'interesse della vostra salute, esigete la vera scatola, portante la firma: James Foster, e rifiutate qualunque imitazione o contraffazione.

Banca Cooperativa Udinese

Società Anonima a capitale illimitato

Situazione al 30 novembre 1911

Attivo.

Cassa	L. 87.804,77
Portafoglio	6.081.544,14
Anticipazioni, Ripositi e Conti	292.878,02
Correnti garantiti	320.745,80
Valori pubblici di proprietà della Banca	148.635,17
Debiti diversi	906.069,81
Corrispondenti bancari e diversi	107.000,00
Stabili e mobili di proprietà della Banca	9.678,90
Effetti per incasso	1.691.959,75
Valori di terzi a cauzione ed a custodia	833.776,63
Interessi passivi, tasse e spese	L. 89.535.587,89

Passivo.

Depositi in Conto Corrente e Risparmio e Piccolo Risparmio	L. 4.876.041,51
Cassa Previdenza degli Impiegati	54.232,30
Corrispondenti bancari diversi	2.371.855,49
Crediti diversi	37.901,54
Dividendi	6.432,80
Riserve interessi a soci	2.604,22
Depositi per valori come in Attivo	1.691.959,75
Capitale Sociale e Riserve	504.901,05
Rendite con esodo, e rita. a p.	486.768,21
	L. 9.955.587,89

Il Presidente

Giov. Batt. Spazzolli

Il Sindaco

A. FERUCCI

Il Direttore

G. BOLZONI

Emette azioni a L. 40 ciascuna

Riceve somme in deposito al tasso del 3 1/2 - 3 3/4 - 4 0/0.

Sceglie effetti e fa prestiti a Soci e non Soci.

Emette assegni Banco Napoli e della Banca d'Italia ed eseguisce ogni altra operazione bancaria.

OCASIONE PER NATALE

Ci permettiamo richiamare l'attenzione della nostra Spettabile Clientela, sulla vendita di Natale, a prezzi ridotti, quali dureranno fino al 31 dicembre 1911 a. e. e sui speciali vantaggi che si accordano entro questo termine. Ricco assortimento in

GIOIE - OROLOGERIE - ARGENTERIE

Visitate oggi le nostre vetrine di

ESPOSIZIONE

Magazzini 'L. Brondino, Venezia

S. Marco - Calle Fieseri N. 4459

Un'occasione talismano (Forte-Bonheur)

viene offerto gratuitamente a tutte le persone che acquisteranno qualsiasi articolo nel mese di dicembre a. e.

ANTAGRA-BISLERI

IL RIMEDIO PIÙ COMPLETO E SICURO

CONTRO LA

GOTTA

E MALATTIE URICEMICHE

(Reuma, Calcolosi renale, Arteriosclerosi ecc.)

F. BISLERI & C. MILANO

Sciatica Reumatica

Lombaggine e Neuralgie Reumatiche

CASA DI CURA

dei dottori

G. FAIONI e R. FERRARIO

Visite ogni giorno

dalle 10-12 e dalle 13-16

Udine - Via Prefettura 19 - Udine

CASA

di

SALUTE

del dottor

A. Cavarzerani

per

Chirurgia - Ostetricia

Malattie delle donne

Visite dalle 11 alle 14

Gratis per i poveri

Via Prefettura, 10 - UDINE

Telefono N. 309

STABILIMENTO BACOLOGICO

Dottor V. COSTANTINI

in VITTORIO VENETO

Premiato con medaglia d'oro all'Esposizione di Padova e di Udine del 1903 - Con medaglia d'oro e due Gran Premi alla Mostra dei confezionatori seme di Milano 1906.

1.° incrocio cellulare bianco-giallo g'apponese.

2.° incrocio cellulare bianco-giallo sferico Chineso

Bigiallo - Oro cellulare sferico

Poliziallo speciale cellulare.

I signori co. fratelli DE BRANDIS gentilmente si prestano a riceverne a Udine la commissione

FERNET - BRANCA

Specialità dei

FRATELLI BRANCA

MILANO

Amaro Tonic,

Corroborante,

Aperitivo, Digestivo

Guardarsi dalle contraffazioni

Non adoperare più

TINTURE D'ANNOSE

RICORRETE ALLA

VERA INSUPERABILE

TINTURA ISTANTANEA (Brevettata)

Premiata con medaglia d'Oro

all'Esposizione Campionaria di Roma 1908

B. Stazione Sperimentale Agraria

di Udine

I campioni della Tintura presentati dal

signor Lodovico Ra, bottiglio 3, N. 1

liquido incolore, N. 2 liquido colorato in

bianco non contengono né nitrito o altri

sali d'argento o di piombo, di mercurio, di

rame, di cadmio né altre sostanze minerali

avvelenose.

Udine, 13 gennaio 1901.

Il Direttore prof. NALLINO

Vendesi esclusivamente presso il parro-

chiale di LODOVICO, Via Daniela Manin

Psiche



ASSAGGIATELO! MIGLIORE DEL COGNAC

F. BISLERI & C. MILANO

CASA

ASSISTENZA OSTETRICA

per

GESTANTI e PARTORIENTI

autorizzata con Decreto Prefettizio

DIRETTA

dalla levatrice sig. Teresa Nodari

con consulenza

dei primari medici specialisti della Regione

Pensione e cure famigliari

MASSIMA SEGRETEZZA

UDINE - Via Giovanni d'Udine 8 - UDINE

Telefono 4-32

F. Cogolo, unico estirpatore di

CALLI. Via Savorgnana

A richiesta si reca anche in Provincia

Signore !!

Signore !!

ALL' HOTEL NAZIONALE

Giovedì 7, Venerdì 8, Sabato 9 corr.

ESPOSIZIONE

delle più alte novità in costumi tailleur, toilettes, mantelli, paletots

pellicce, blouses, vestaglie etc. ricevute dalla rinomata Casa:

Via Dante, 8

MILANO

AL LOUVRE

PERFEZIONE - ELEGANZA - PREZZI MITI

Via Dante, 8

MILANO

A. G. PELLIZZARI

UDINE - Via Marinoni, ex RR. Privative - UDINE

Officina Elettro-meccanica

Premiata con medaglia d'oro, all'Esposizione di Udine 1911

FABBRICA BILANCIE, PESI E MISURE

RIPARAZIONI

Specialità PESI-CARRI a ponte bilico da 70 80 Quintali

Impianti di SPACENTRICI e SEGRE CIRCOLARI per legna da ardere

Premiata Pasticceria - Confetteria - Bottigliera

Giolamo Barbaro

Via Paolo Cenciari N. 1 - UDINE - Telefono 2.33

Confetti cioccolato Biscotti, Vini, Liquori di lusso Nazionali ed Esteri

- Ricco assortimento bomboniere, cartonaggi e sacchetti raso. -

Speciale servizio in argento

per Nozze, Battesimi e Soirs ecc., a prezzi modicissimi tanto in

Città che in Provincia.

T. DE LUCA

Fabbrica BICICLETTE con Deposito

Mezzo secolo d'ottimo successo
Certificati d'Illustri Clinici

Contro le

T O S S I

usate le

Vittoriose Sentenze di Tribunali
contro imitatori

PASTIGLIE MARCHESINI Dott. NICOLA di BOLOGNA

Centesimi 60 la scatola di 12 pastiglie e Lire 1.20 la doppia di 24 con istruzione e dose in 8 lingue.

MEDAGLIA D'ORO - 1911 ESPOSIZIONE TORINO 1911 - G. BELLUZZI - BOLOGNA

25 anni di trionfale successo



DENTI BIANCHI E SANI

Rinomati Dentifrici

PASTA E POLVERE

**VANZETTI
TANTINI**

MEDAGLIA D'ORO

Esposizioni Internazionali di Milano 1906 e Torino 1911

Sono falsificati

se mancanti della Marca di Fabbrica qui contro

LIRA UNA OVUNQUE

FRANCA a domicilio si riceve tanto la POLVERE, come la PASTA VANZETTI inviando l'importo a mezzo vaglia a CARLO TANTINI, Verona, senza alcuna aumento di spese per ordinazioni di tre o più tubetti in scatole, aumento di cent. 15 per commissioni inferiori.

SI ACQUISTANO

Libretti paga per operai

PRESSO LA TIPOGRAFIA

ARTURO BOSETTI successore
Tip. Bardusco
UDINE

LUCIDO CREMA

SANFI

per scarpe e pelli

Combinazione col Glutine-Amido

Lucida e conserva le
pelli. - PROVATELO!!

F. COGOLO, callista

UNICO estirpatore dei CALLI

Via Savorgnana - UDINE

A richiesta si reca anche in Provincia.

Il miglior rimedio per l'anemia, depressione di stomaco, inappetenza, esaurimento nervoso e nelle convalescenze è il

Ferro China Rabarbaro

alla Noce Vomica

Preparazione speciale della premiata

Farmacia P. DEL SAL - Porcia di Pordenone

La più alta onorificenza alle principali Esposizioni

NUMERO ELOGIATO E RACCOMANDATO

DALL'ILLUSTRE PROF. COMM.

ACHILLE DE GIOVANNI

Direttore della Clinica Medica R. Università di Padova
Senatore del Regno.

Concessionario esclusivo per il Veneto

Sig. V. I. SZATHVARY - Padova

La réclame è l'anima del commercio

AMARO BAREGGI

E' il più efficace RICOSTITUENTE TONICO DIGESTIVO raccomandato da celebrità mediche, perchè non alcoolico. L'illustre Prof. Achille De Giovanni senatore del Regno ebbe a dichiarare:

«Ho sperimentato il Ferro China Rabarbaro Bareggi ed ho trovato che serve come ottimo Tonico, che è gradevolissimo mentre ha il pregio di non essere alcoolico nel senso che non produce le solite molestie dell'alcool. — Firmato Prof. De Giovanni.

CREMA MARSALA ALL'UOVO

E' il sovrano di tutti i nutrienti il più potente RIGENERATORE delle forze fisiche, perchè la sua composizione principale TUORLO DI UOVO E MARSALA VERGINE sono i coefficienti migliori per una buona e salutare nutrizione.

Viene preferito a tutti gli altri preparati e raccomandato dai medici ai deboli, ai convalescenti, alle puerpere, ed ai bambini di deficiente nutrizione perchè senz'alcool trovansi in tutte le farmacie, drogherie e liquoristi.

DEPOSITO PER UDINE alle Farmacie GIACOMO COMMESSATI - ANGELO FABRIS e BONORA & SONVILLA

E. G. Fratelli BAREGGI - PADOVA

Prudenza indispensabile

Ordinate presto le Maglierie che vi occorrono per essere sicuri di averle ai primi freddi che sono i più pericolosi.

Maglierie Igieniche Harion di Venezia si trovano presso la ditta Paolo Gaspardis, di UDINE, Via Mercatovecchio, unico depositario per UDINE.

PREMIATA FABBRICA
APPARECCHI DI RISCALDAMENTO E CUCINE ECONOMICHE
EMANUELE LARGHINI fu Luciano
OFFICINA E DEPOSITO

VICENZA - Mura di Porta Nuova, N. 205/206 - NEGOZIO in Corso Principe Umberto

SUCCURSALE in PORDENONE

Caloriferi ad aria calda, a termo-sifone, a vapore per serre, ville, Istituti, Ospedali, Teatri, ecc. Cucine economiche a termo-sifone per Istituti, Ospedali, Famiglie signorili.

ASSORTIMENTO

Stufe e caminetti di qualunque genere e cucine economiche per famiglie.

PREZZI CONVENIENTISSIMI

Progetti, preventivi, cataloghi gratis.

Orario Ferroviario e Tram

Arrivi da

I diretti sono in carattere nero. I treni con asterisco non portano la terza classe.

Venezia 8.20, 7.40, 9.57, 12.15, 18.20, 17.6

18.42, 22.55.

Conegliano 19.25.

Portebba 7.46, 11, 12.44, 17.12, 19.45, 21.

Cornone 7.52, 10, 11.6, 12.50, 16.25, 19.41, 22.55.

Portogruaro-S. Giorgio 7.20, 9.48, 19.5, 17.55,

21.43.

Cividale 7.40, 9.25, 12.55, 15.23, 19.20, 21.23.

Trieste-S. Giorgio 7.29, 9.48, 19.5, 17.55, 21.43.

Partenze per

Venezia 4, 6.15, 8.20, 10.10, 11.25, 13.40,

17.24, 20.5.

Portebba 6.5, 7.58, 10.15, 15.44, 17.15, 18.10.

Cornone 5.45, 8, 12.50, 16.42, 17.25, 18.58,

20.6.

Portogruaro-S. Giorgio 7, 8, 13.21, 16.10, 19.27.

Cividale 6, 8.2, 11.15, 13.15, 17.47, 20.

S. Giorgio-Trieste 7, 8, 13.21, 16.10, 19.27.

Arrivi alla Stazione per la Carnia da Villa

Santina 6.18, 9.49 (1), 11.11, 15.54, 18.51.

Partenze dalla Stazione per la Carnia per Villa

Santina 9, 12, 17.9, 18.10 (1), 19.50.

(1) I treni 187 e 192 si sostano soltanto nei

giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.

Tram a vapore Udine-S. Daniele

Partenze da S. Daniele 8.50, 9., 11.59, 15.4

17.14.

Arrivi a Udine (Staz. Tram) 8.22, 10.52, 13.31,

16.35, 18.45.

Partenze da Udine (Staz. Tram) 7.8, 9.34,

11.35, 14.42, 17.50.

Arrivi a S. Daniele 8.40, 11.6, 13.7, 15.14,

19.23.

UN'OFFERTA ONESTA

FATTI E NON CHIACCHIERE

L'ultimo modello del GRAFOFONO

"COLUMBIA"

L. 8 AL MESE

Con 24 PEZZI su 12 grandi dischi a doppia faccia di 25 cm. di diametro da L. 4.50 ciascuno, da scegliersi dal nostro catalogo generale.

L. 144 in 18 rate di L. 8

3 GIORNI DI PROVA

Per dimostrare quanto è superiore la nostra macchina e come i nostri dischi sono più e iari forti e naturali di quelli che funzionano colla punta di zaffiro o altro sistema vi consigliamo di richiedere oltre la nostra macchina un'altra di qualsiasi altra marca o sistema, sentite tutte e due e ritornate quella che vi sembra la meno buona. Ritornandoci la nostra vi restituiranno la rata pagata in anticipo ed il porto pagato in arrivo, e siccome fuorvi il ritorno in porto assegnato voi non rischierete nulla.

CATALOGO GRATIS

La macchina si può sentire senza alcun obbligo di acquisto presso la Ditta G. B. BASSANI, Mercatovecchio, 33, UDINE, agente autorizzato per la vendita.

Garantiamo la macchina per 18 mesi da qualsiasi difetto di costruzione.

Abolizione della vecchia e fragile Membrana di Mica

Nuovo diaframma COLUMBIA senza mica — Braccio acustico ultimo modello — Motore silenzioso a molla che si può caricare mentre la macchina è in moto — Cassa di quercia americana 32x32x16 — Piatto girevole di 25 cm. di diametro che porta dischi di qualunque grandezza — Tromba a giglio colorata di 52 cm. di diametro all'imboccatura e 56 cm. di lunghezza.

Spedite cartolina-vaglia di L. 8 per la prima rata alla rappresentanza

Columbia Phonograph & C.

Via Dante, 9 - MILANO

Non si dà corso ad ordinazioni non accompagnate dalla prima rata — Occorrono 10-15 giorni per dare la risposta definitiva. Se l'ordine non sarà accettato, la rata verrà restituita integralmente.

La réclame è commercio

FERNET-BRANCA

AMARO TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO

Specialità dei FRATELLI BRANCA di Milano

I soli ed esclusivi Proprietari del segreto di fabbricazione.

Guardarsi dalle Contraffazioni

Esigete la Bottiglia d'Origine

Altre SPECIALITÀ della Ditta:

VIEUX COGNAC
SUPERIEUR

CREME
LIQUORI

GRAN LIQORE GIALLO
"MILANO"

SCIROPPI
CONSERVE

VINO
VERMOUTH

Conces. onari Esclusivi
per la vendita del FERNET-BRANCA

nell'AMERICA del SUD
G. F. KOFER & C. - GENOVA

nella SVIZZERA e GERMANIA
G. FOSATI - CHIASSO e S. LUDWIG

nell'AMERICA del NORD
L. GANDOLFI & C. - NEW YORK

AGENZIE
con
Sto Alimento propri
a CHIASSO
per la Svizzera
a NICE
per la Francia e Colonie
a S. LUDWIG
per la Germania
a TRIESTE
per l'Austria-Ungheria

AGENZIE
in
ITALIA
ROMA
Via Lata al Corso, N. 6
GENOVA
Via ss. Giac. e Filippo, 17
TORINO
Via Orefane Num. 7
(Palazzo Barolo)